

## Recalibration du Pitot

La calibration livrée avec le Pitot est idéale. L'écoulement de l'air autour du tube de Pitot est toujours perturbée par la carrosserie de la voiture. Il est inutile de chercher une place idéale, on peut recalibrer le Pitot sur la voiture en piste.

Après une première série de tours, calculer dans le logiciel d'acquisition de données (canal calculé) la pression d'air à partir de la vitesse voiture, en notant bien pour cette série la température de l'air et la pression atmosphérique :

$$P_a = \frac{1}{2} \Delta V^2 \text{ (voir plus haut Pitot et vitesse voiture)}$$

Tracer le graphe XY sur un tour de la pression Pitot en fonction de cette pression d'air calculée  $P_a$ .

Demander le tracé de la droite d'approximation linéaire.

Ajuster l'offset du Pitot pour que cette droite passe par zéro, et ajuster le gain pour que la pente soit égale à 1.

Cette recalibration est à faire une fois par jour au maximum.