

Calibration des poussants

On calibre sur une aire plane, avec des bascules sous chaque roue.

La voiture en l'air, noter les valeurs des signaux de chaque poussant : V_0 en mV

La voiture posée sur les bascules, noter les poids indiqués : P en kilos, et les valeurs des signaux de chaque poussant ; V_1

Le gain d'un poussant est : $(V_1 - V_0) / P$ en mV par kilo